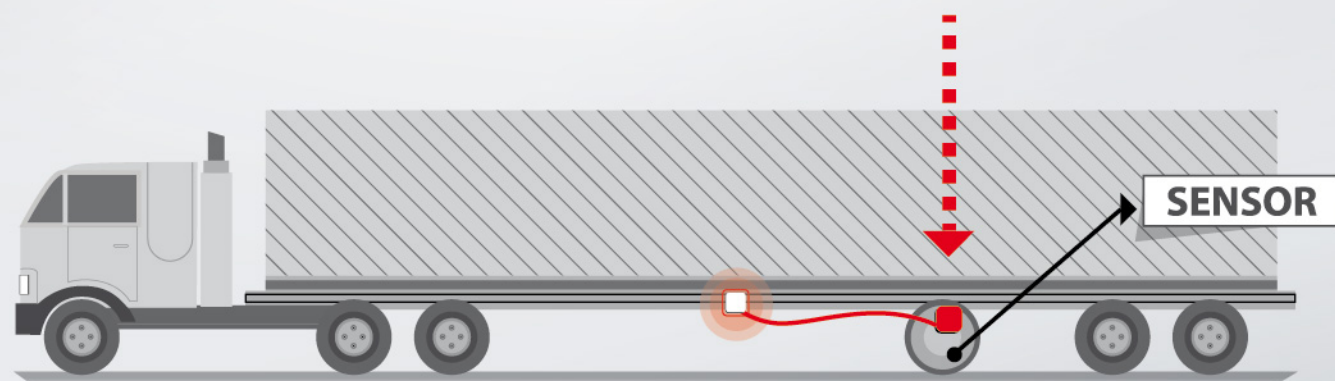


Tecnoshaft

CONTROL AUTOMÁTICO DE EJE LEVADIZO
CONTROLE AUTOMÁTICO DE EÍXO LEVADIZO



Gráficos utilizados sólo como referencia ilustrativa

 **Sensor**
TECNOLOGÍA

www.sensortecnologia.com

EMPRESA PERTENECIENTE A
GRUPO Sensor

Sensoroil

Sensor BRASIL

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



3 Años
de Garantía



HECHO EN ARGENTINA

Dominio del conocimiento

EMPRESA PERTENECIENTE A
GRUPO Sensor

Sensoroil

Sensor BRASIL

 **Sensor**
TECNOLOGÍA

www.sensortecnologia.com



Tecnoshaft

CONTROL AUTOMÁTICO DE EJE LEVADIZO
CONTROLE AUTOMÁTICO DE EÍXO LEVADIZO

ESP Sistema electrónico automático, para controlar cuándo el eje levadizo debe bajar o subir, dependiendo del peso de carga que la unidad posea.

PT Sistema eletrônico automático para controlar quando o eixo deve subir ou descer, dependendo do peso de carga do implemento

Ventajas del sistema

PARA EL FABRICANTE

- **Protege la estructura del implemento:**

Existen muchas circunstancias en dónde el camionero decide levantar el eje, estando la unidad cargada al máximo. Esto es perjudicial para la estructura del implemento y obliga al fabricante a sobredimensionar la resistencia estructural del producto, para contemplar estas operaciones. El *SALE* garantiza que el eje bajará y permanecerá bajo siempre que la unidad tenga la carga máxima determinada. Este procedimiento es automático y no depende de ningún control del camionero.

- **Cumple con la normativa y reglamentaciones:**

De acuerdo a reglamentaciones y leyes nacionales actuales.

- **Independencia total respecto al camión:**

El *SALE* fué diseñado para evitar que el fabricante del implemento deba “tocar o intervenir el camión” para agregar teclas de accionamientos manuales. La intervención del camión es eliminada.

- **Mejora la performance del implemento:**

Debido al automatismo y a las lógicas de trabajo, el *Sale* ayuda a que la unidad no tenga daños por operaciones erróneas. Aumentando su durabilidad, confianza y prestigiando la marca.

PARA EL TRANSPORTISTA

- **Mayor durabilidad de la unidad.**

El control manual del eje expone a la unidad a situaciones extremas que el sistema *SALE* puede evitar (rodar totalmente cargado con eje levantado, doblar en curvas cerradas arrastrando el eje, frenar o maniobrar con eje levantado y unidad cargada, colocar marcha atrás con eje bajo). El sistema impide que estas maniobras sean realizadas, sin alterar la costumbre del camionero y sin generar ningún tipo de complicación.

- **Más información**

El *SALE* puede informar peso aproximado de carga y carga potencial disponible.

- **Ahorra dinero**

El *SALE* garantiza un ahorro de un 30% en lo que respecta a mantenimiento de eje, suspensión, neumáticos y multas.

- **Mayor seguridad:**

El *SALE* garantiza capacidad máxima de frenado con unidad cargada, situación que hoy no puede ser garantizada pues depende de una decisión humana.

PARA EL CAMIONERO

- **Mayor seguridad:**

El *SALE* evita errores de operación que pueden afectar la capacidad de frenado.

- **Facilidad de uso:**

La modalidad automática ayuda y simplifica el día a día del camionero, evitando multas y ayudando en maniobras.

Vantagens do sistema

PARA A O FABRICANTE

- **Protege a estrutura do implemento:**

Existem muitas circunstâncias aonde o caminhoneiro decide levantar o eixo, estando o implemento carregado ao máximo. Isto é prejudicial para a estrutura do implemento e as vezes obriga ao fabricante a sobredimensionar a resistência estrutural do implemento, para contemplar esta operativa. O sistema *SALE* garante que o eixo baixará e permanecerá baixo sempre que o implemento tenha a carga máxima determinada. Este procedimento é automático. E não tem nenhuma intervenção de motorista.

- **Diferencial comercial:**

A implementação de tecnologia é um diferencial que ajuda na venda do veículo, os automatismos ou melhoras que o sistema *SALE* faz e pode fazer não podem ser copiados com facilidade pela concorrência.

- **Informa respeito a utilização do implemento para melhoras futuras:**

O *SALE* possui um contador de horas acumuladas e tem um aviso de “manutenção” programável. Isto permite entrar em contato com o cliente e verificar como está sendo utilizada a unidade.

- **Potencial tecnológico para aplicar melhoras:**

O *SALE*, tem capacidade para executar outras prestações, dependendo da necessidade do cliente, (outros automatismos, maior proteção, mais registros, etc).

PARA O FROTISTA

- **Mayor durabilidade da unidade:**

O controle manual do eixo expõe a unidade a situações extremas que o sistema *SALE* evita (rodar totalmente carregado com eixo levantado, dobrar em curvas fechadas arrastrando o eixo, freio com eixo levantado e unidade carregada, colocar ré com eixo baixo). O sistema impede que estas manobras sejam feitas, sem alterar o costume do motorista.

- **Possibilidade de ter informação:**

O sistema pode registrar e informar peso aproximado que tem a unidade e pode enviar esta informação ou registra-la na sua memória interna, assim como outros eventos.

- **Poupa dinheiro:**

O *SALE* tem a capacidade para controlar a pressão pneumática da suspensão do eixo. Isto hoje é manual e se ajusta apertando uma reguladora. Se o caminhoneiro ajustar sem conhecer, pode consumir os pneus antes de tempo, afetar a estrutura da unidade ou até ter um acidente. O controle automático desta pressão evita estes inconvenientes. Também podemos poupar dinheiro de acordo ao explicado no ponto 1, pois estourar um pneu ou danificar o eixo por arrasta-lo, custa dinheiro e tempo.

- **Mayor segurança:**

O *SALE* garante capacidade máxima de freio com unidade carregada, situação que hoje não pode ser garantida pois fica na decisão do caminhoneiro, e depende do estado do eixo, se ele estiver baixado ou não.

PARA O CAMINHONEIRO

- **Mayor segurança:**

O *SALE* garante capacidade máxima de freio com unidade carregada, situação que hoje não pode ser garantida pois fica na decisão do caminhoneiro, e depende do estado do eixo, se ele estiver baixado ou não.

- **Facilidade de operação:**

A modalidade automática ajuda no dia a dia do caminhoneiro, evita multas e ajuda nas manobras. O *SALE* tem um botão temporizado para que o caminhoneiro poça subir o eixo, desde a cabine, por um tempo configurável, para evitar pagos extra em pedágios.